



* NAVIGAZIONE OCCIDENTALE RAPIDE

RM 1060

FAST OCEAN SAILING

*Avec le RM 1060, entrez dans la modernité :
vitesse étonnante, luminosité intérieure exceptionnelle,
design, respect de l'environnement...*

*With RM1060, enter modernity :
amazing speed, exceptional interior lighting, design, environmental ...*

DESIGN



CARÈNE ET APPENDICES



- lignes tendues et modernes
- pavois, véritable "signature" du bateau
- recherche esthétique, extérieure et intérieure
- choix infini de couleurs de coque
- déco intérieure très séduisante
- utilisation maximale de la lumière naturelle
- maximisation de l'espace et des volumes

- Tight lines and modern
- Toerail, a true "signature" of the boat
- Aesthetic exterior and interior
- Infinite choice of hull colors
- Very attractive inside design
- Maximum use of daylight
- Maximizing space and volume

RÉSULTAT

- un look à "couper le souffle"
- personnalisation au goût du propriétaire
- caractère très affirmé
- lumière et espace

- Breathtaking
- Customisation to the individual's taste
- Highly distinctive
- Light and spacious

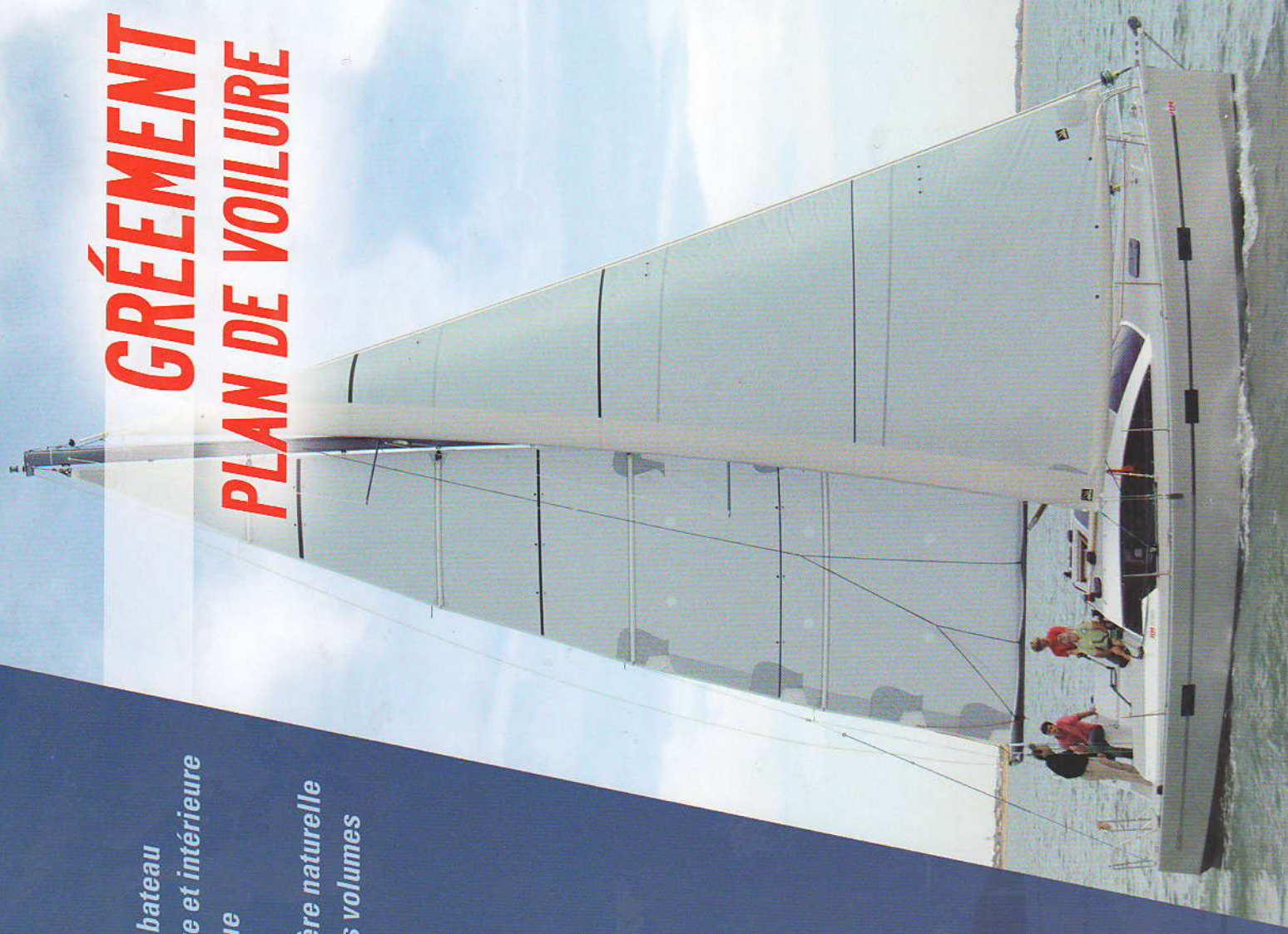
GRÉEMENT PLAN DE VOILURE

- mat reculé
- équilibre G.V. / Génois
- gréement de cotre avec trinquette
- barres de flèches poussantes
- Mast reposition to improve balance
- Cutter stay rig with fore staysail
- Swept back

RÉSULTAT

- excellent équilibre sous voiles
- efficacité du plan de voilure dans les vents forts
- réduction des voiles facilitée
- performances à toutes les allures

- Excellent balance under sail,
- Sails effective sailplan
- Cutter rig insures optimum sailplan
- Performance at all point of sail



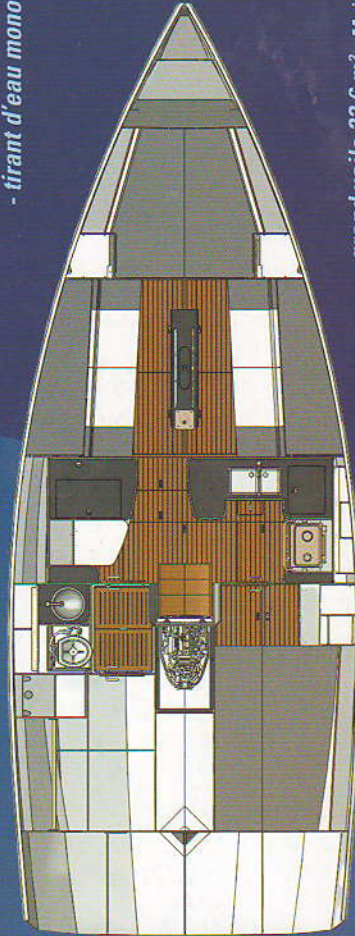
RM 1060

PAST OCEAN SAILING

- coque en contreplaqué époxy - Hull epoxy plywood
- structure en acier galvanisé - Galvanized steel structure
- biquille/monosatron ou monoquille/bisatron - Twin keel / single rudder or single keel / twin rudders
- gréement de cotre avec trinquette - Cutter stay rig with fore staysail
- vision panoramique intérieure - Panoramic vision
- safran avec paliers autoalignants sur roulements - Rudder fitted with self aligning needle bearing
- pavois structurel - Structural toe rail



- longueur de coque 10.57 m - LOA 34' 67"
- bau maximum 3.99 m - Maximum beam 13' 09"
- déplacement léger 4.6 T - Empty displacement 10 141 lbs
- déplacement charge maxi 7.3 T - Maximum displacement 16 093 lbs
- lest total biquille et structure acier : 2 X 870 + 280 = 2 020 kg
Ballast twin keel : 2 X 1 918 lbs + frame 617 lbs = 4 453 lbs
- lest total monoquille et structure acier : 1 540 + 250 = 1 790 kg
Deep single keel : 3 395 lbs + frame 551 lbs = 3 946 lbs
- tirant d'eau biquille 1.65 m - Twin keel 5' 41"
- tirant d'eau monoquille 1.95 m - Mono keel 6' 39"



- grand voile 33.6 m² - Main sail 361 sqft
- génois 38 m² - Genoa 409 sqft
- trinquette 19 m² - Solent 204 sqft
- réservoir d'eau - Fresh water 400 L
- réservoir de gas-oil - Fuel capacity 130 L

CHANTIER FORA MARINE
ZI LES 4 CHEVALIERS 17185 PÉRIGNY CEDEX - FRANCE

WWW.RM-YACHTS.COM TEL. 00 33 546 447 300